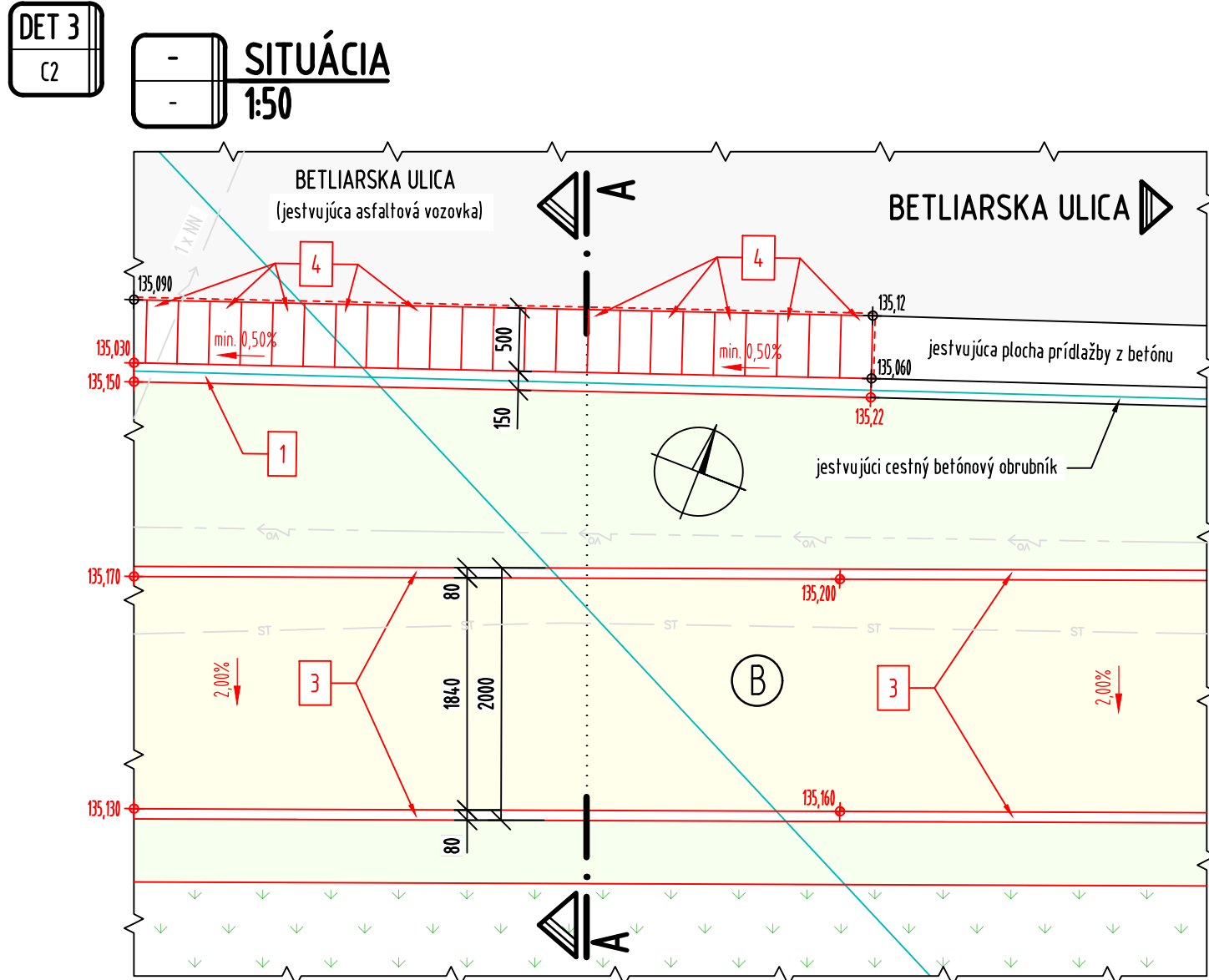




LEGENDA:

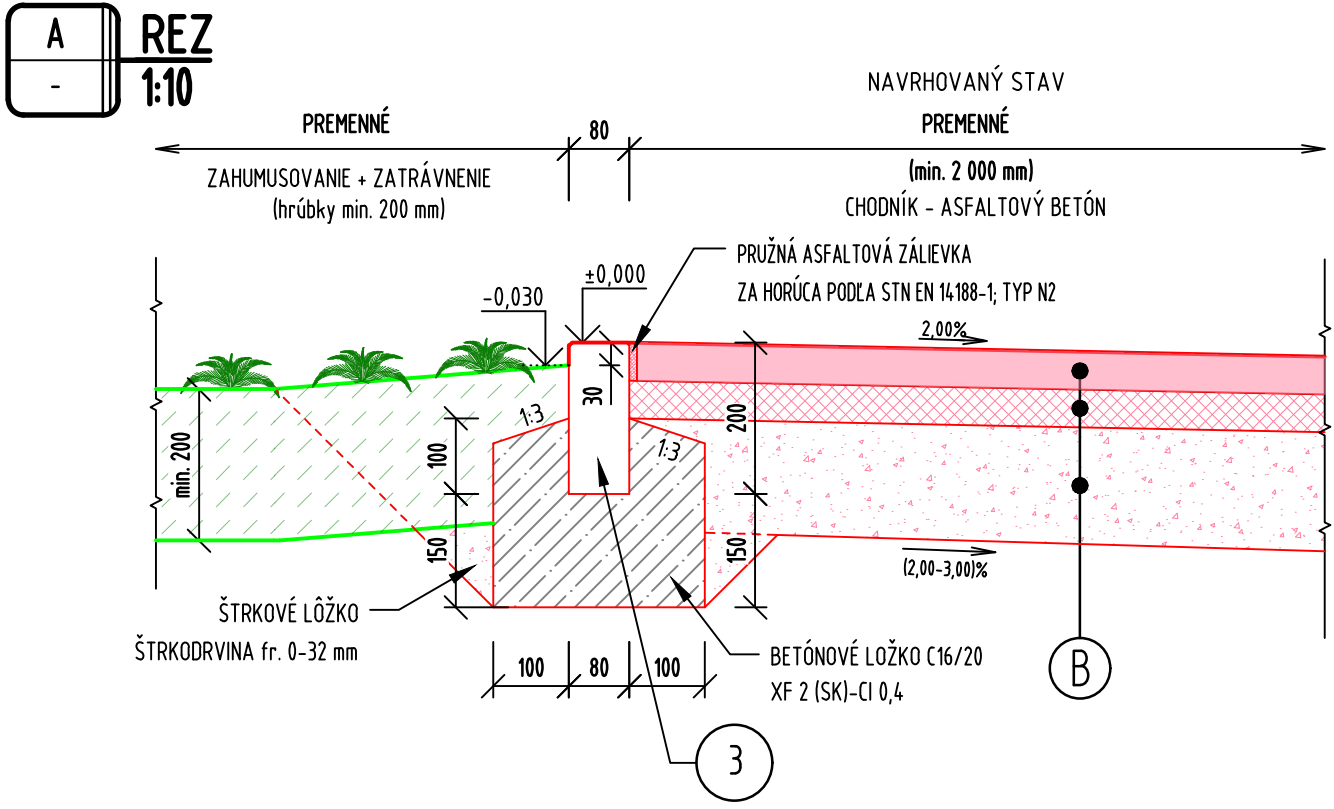
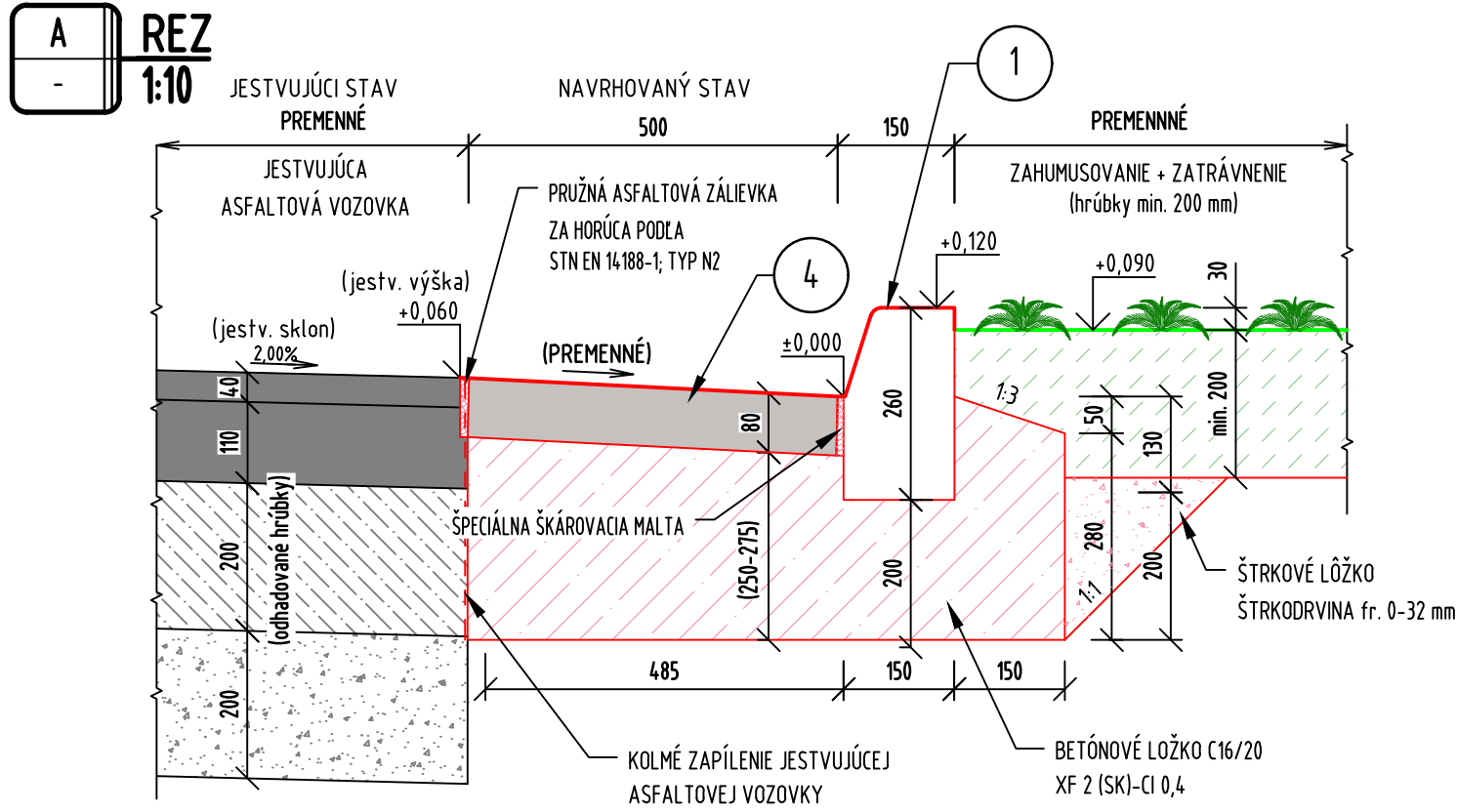
- NAVRHOVANÝ, RIEŠENÝ STAV
- JESTVUJÚCI STAV
- NAVRHNUTÁ ÚPRAVA REKONŠTRUKCIE JESTVUJÚCEHO ASFALTOVÉHO CHODNÍKA
- NAVRHNUTÁ ÚPRAVA PLOCHY PRE ZAHUMUSOVANIE + ZATRÁVNENIE
- JESTVUJÚCA PLOCHA ZELENÉ, ZATRÁVNENIA

- 1

BETÓNOVÝ CESTNÝ OBRUBNÍK SO SKOSENÍM 120/40 mm;
+120 mm NAD ÚROVŇOU VOZOVKY; (260/150/1 000) mm
ULOŽENÝ DO BETÓNOVÉHO LÔŽKA C16/20 XF 2 (SK)-CI 0,4; HRÚBKY min. 150 mm
- 3

BETÓNOVÝ PARKOVÝ OBRUBNÍK,
ZAPUSTENÝ DO ÚROVNE CHODNÍKA /+30 mm NAD ÚROVŇOU TERÉNU; (200/80/1 000) mm
ULOŽENÝ DO BETÓNOVÉHO LÔŽKA C16/20 XF 2 (SK)-CI 0,4; HRÚBKY min. 100 mm
- 4

BETÓNOVÁ DLAŽDICA, PRÍDLAŽBA,
ZAPUSTENÁ DO ÚROVNE VOZOVKY; (80/500/250) mm
ULOŽENÁ DO BETÓNOVÉHO LÔŽKA C16/20 XF 2 (SK)-CI 0,4; HRÚBKY min. 200 mm



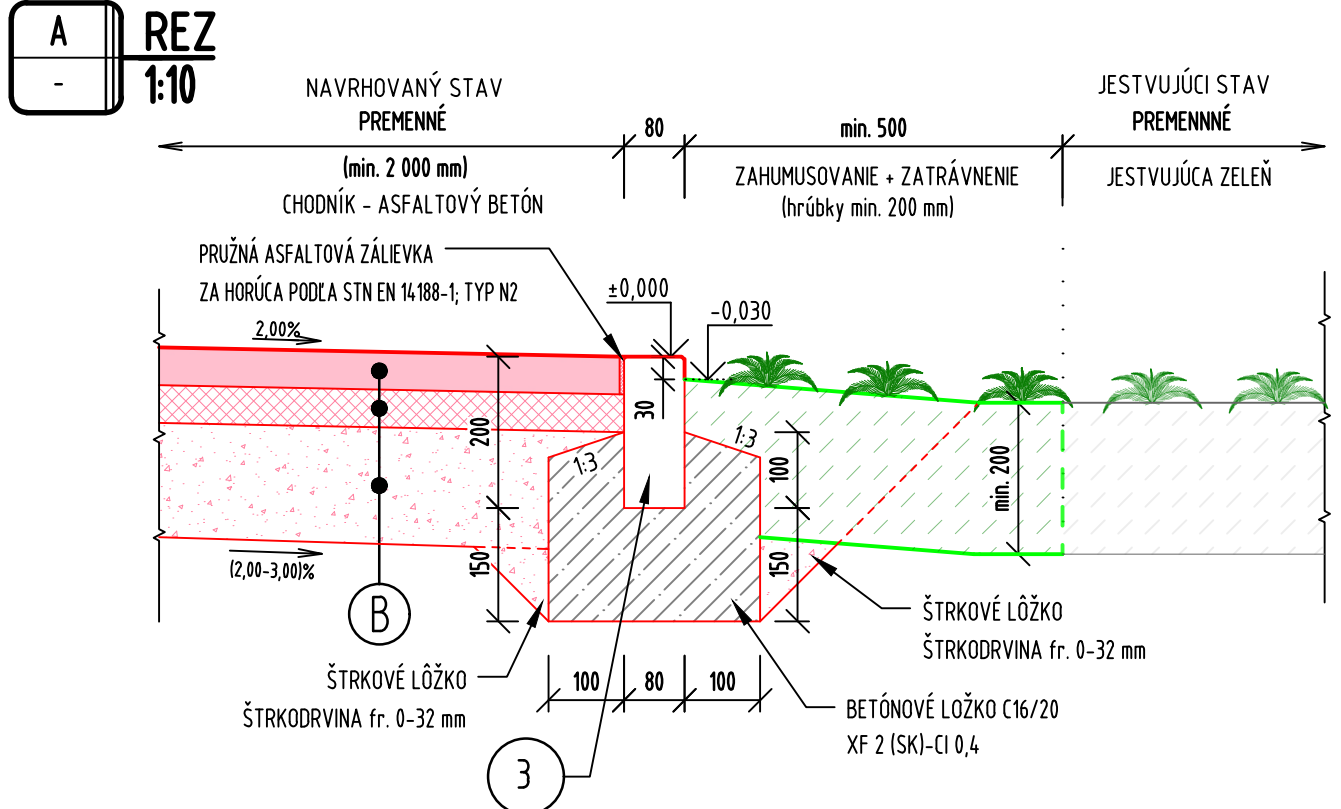
B KONŠTRUKCIA CHODNÍKA

ASFALTOVÝ BETÓN	AC 08 0; II	50 mm	STN EN 13108-1
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTREK	PS; CBP	500,0 g/m ²	STN 73 6129
R-MATERIÁL	20 RA 0/8	50 mm	STN EN 13108-8
INFILTRAČNÝ ASFALTOVÝ POSTREK	PI; CBP	800,0 g/m ²	STN 73 6129
VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	ŠD 31,5 Gc	min. 150 mm	STN EN 13 285
SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA		300,0 g/m ²	STN EN 13 251
SPOLU		min. 250 mm	

POŽADOVANÝ MODUL DEFORMÁCIE NA ZEMNEJ PLÁNI Edef,2 = min. 30 MPa; Edef,2 / Edef,1 = 2,5

POZNÁMKY:

- ŠKÁRY MEDZI BETÓNOVÝMI PRVKAMI (OBRUBNÍKY, PRÍDLAŽBA) SA VYPLNIA ŠPECIÁLNOU MALTOU URČENOU NA ŠKÁROVANIE, ODOLNOU VOČI ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVAČÍCH PROSTRIEDKOV A ODOLNOU VOČI ROZMRAZOVAČÍM CYKLOM.
- BETÓNOVÉ PRVKY (OBRUBNÍK, PRÍDLAŽBA) BUDÚ VYROBENÉ Z HOMOGÉNEHO MATERIÁLU ODOLNÉHO VOČI ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVAČÍCH PROSTRIEDKOV A ODOLNOU VOČI ROZMRAZOVAČÍM CYKLOM.
- MINIMÁLNA ŠÍRKA PARKOVÉHO OBRUBNÍKA SA NAVRHUJE 80 mm.
- VÝŠKOVÝ ROZDIEL V MIESTE CESTNÉHO BETÓNOVÉHO OBRUBNÍKA SA NAVRHUJE 80 - 150 mm.
- VÝŠKOVÝ ROZDIEL PRI PRIECHODE PRE CHODCOV V MIESTE ZAPUSTENÉHO CESTNÉHO BETÓNOVÉHO OBRUBNÍKA SO SKOSENÍM 120/40 mm SA NAVRHUJE S PREVÝŠENÍM + 5 mm OPROTI JESTVUJÚCEJ ASFALTOVEJ VOZOVKE.
- ZAHUMUSOVANIE SA ZHOTOVÍ NA VYROVNANÝ A ZHUTNENÝ PODKLAD V HRúbKE min. 200 mm PO ZHUTNENÍ.



INVESTOR

HLAVNÉ MESTO SR BRATISLAVA

Primaciálne námestie 1

814 99 Bratislava

VYPRACOVAL Ing. Radoslav MINAROVIECH <i>Mr</i>		HLAVNÝ INŽINIER (KOORDINÁTOR) PROJEKTU Ing. Juraj ŠMIGURA <i>Šmigura</i>		CEMOS	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Juraj ŠMIGURA <i>Šmigura</i>		KONTROLOVAL Ing. František BRLIŤ <i>fr</i>			
STAVBA PRIECHOD PRE CHODCOV A DOBUDOVANIE CHODNÍKA V KRIŽOVATKE ULÍC KRÁSNOHORSKÁ A BETLIARSKA					
KRAJ BRATISLAVA V		KATASTRÁLNE ÚZEMIE PETRŽALKÁ		SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
OBJEKT 101-00		CHODNÍK PRE CHODCOV		VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV	
PRÍLOHA ČASŤ D		DETAIL V MIESTE NAVRHNUTEJ ÚPRAVY CESTNÉHO OBRUBNÍKA VRÁTANE PRÍDLAŽBY NA ULICI BETLIARSKA		STUPEŇ PS	
				POČET A4 4x A4	
				MIERKA 1:50, 1:10	
				ČÍSLO ZÁKAZKY 51/24	
				DÁTUM 06/2025	
				SÚPRAVA	ZMENA
				PRÍLOHA 5	